

# **FERMIAMO LA DEVASTAZIONE DEL NOSTRO TERRITORIO!**

## **NO al cavalcaferrovia a Salzano**

**Il Comune di Salzano e la Regione Veneto vogliono costruire un grande e inutile cavalcavia che sconvolgerà una delle zone più belle e tranquille di Salzano**

Cittadini di Salzano!

A seguito del progettato raddoppio dei binari sulla linea Mestre-Bassano, che è un'opera opportuna e desiderata da tutti, il Comune di Salzano vuole cogliere l'occasione per costruire un'opera sproporzionata per la zona di via Borgo Valentini e Leonardo da Vinci, distruggendo la campagna e stravolgendo l'ambiente,

**“TANTO I SOLDI SONO DELLA REGIONE!”.**

I soldi pubblici sono nostri! Sono frutto delle nostre tasse e dei nostri sacrifici!

**È evidente che il grande cavalcavia non può essere fine a se stesso: è facile domandarsi se sarà solo il primo tassello di opere ben più importanti, che cambieranno, in peggio, l'aspetto di tutto il nostro paese. Siamo tutti coinvolti!**

Ci sono possibilità alternative, già proposte al Comune di Salzano, che permetterebbero di limitare al massimo l'impatto ambientale e lo spreco di denaro pubblico.

**I cittadini propongono di costruire un sottopasso di piccole dimensioni, adatto al traffico locale. In alternativa è sufficiente il solo sottopasso ciclo-pedonale già previsto, oppure è possibile chiudere il passaggio a livello senza costruire alcuna opera alternativa.**

**Partecipiamo tutti al  
REFERENDUM del 16 e 17 dicembre!  
Facciamo la scelta giusta!**

## Planimetria del progetto per il grande cavalcavia



Alla base delle sue scelte, il Comune di Salzano cita due motivazioni che non si possono condividere:

- 1- Il cavalcavia dovrebbe essere una via di attraversamento “sicura” in caso di gravi calamità naturali (inondazioni). Ma in caso di inondazione, rilievi alla mano, sarebbero allagate ugualmente le zone a nord e a sud del cavalcavia, rendendo quest’ultimo inaccessibile. Allora, come faremo? Porteremo tutti gli abitanti di Salzano in salvo con le barche sopra al cavalcavia?
- 2- Secondo il Comune, qualsiasi tipo di sottopasso sarebbe oggetto di infiltrazioni, con problemi conseguenti per la circolazione. A parte il fatto che il Comune stesso propone di costruire un sottopasso ciclo-pedonale, forse gli amministratori non si rendono conto della grave affermazione che offende chi veramente è in grado di progettare le opere e costruirle a regola d’arte, grazie anche alla vigilanza di chi deve sovrintendere ai lavori. Il Comune di Salzano sta forse dichiarando di essere incapace di garantire lavori fatti a regola d’arte?

È evidente che abbiamo intorno anche moltissimi esempi di strade in galleria che non hanno problemi. Perché la Regione Veneto sta costruendo altri sottopassi lungo la stessa linea ferroviaria Mestre Bassano?

**Tutti insieme riusciremo a preservare il prezioso ambiente naturale che ancora resta a Salzano, resistendo a questo nuovo assalto della cementificazione.**